

**T.C.**  
**Bilecik İl Genel Meclisi**  
**İmar ve Bayındırlık Komisyonu**

Rapor No:001

Rapor Tarihi:15/01/2010

**İL GENEL MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İmar ve Bayındırlık Komisyonumuz İl Genel Meclisimizin 05.01.2010 tarih ve 2010/003 sayılı karar doğrultusunda 11/12/13/14 ve 15/01/2010 tarihlerinde toplanmıştır.

İl Genel Meclisimize gelen teklifte;

"Mülkiyeti İdaremize ait olup işletmeciliğini S.S. Çerkeşli Sulama Kooperatifinin yaptığı, Çerkeşli Sulama Göleti üzerinde, Elektrik Üretim Santrali kurabilmesi için S.S. Çerkeşli Sulama Kooperatifi Başkanlığına izin verilmesi" talep edilmiştir.

Komisyonumuz, İl Özel İdaresi Tarımsal Hizmetler Müdürü Ayhan ÖZTÜRK ile Elektrik ve Elektronik Mühendisi Suat Zafer MERİÇELLİ ile beraber dosya muhteviyatı ile mahallinde yapılan inceleme ve değerlendirmeler neticesinde;

Çerkeşli Sulama Göletinde Elektrik üretimi için hem hidrolik ve hem de topoğrafik yönden uygun olan iki su kaynağının bulunduğu tespit edilmiştir. Bu tespitler yapılırken Özel Firma tarafından hazırlanan ön etüt raporu da dikkate alınmıştır.

**Elektrik Üretimine Elverişli Kaynaklar:**

**1-Derivasyon Kanal Suyu:** Bu kanalın kapasitesi (debisi) 2 500 lt/sn' dir. Çerkeşli Göletinin kışın doldurulmasında kullanılmaktadır. Sulamayla direkt olarak bir ilgisi bulunmamaktadır. Bu nedenle bu kanaldan derive edilen suyun tamamı Elektrik Üretim Santralinde kullanılması İdaremiz ve bölge çiftçileri açısından herhangi bir sakınca arz etmemektedir. Ayrıca bu kanal üzerinde birden fazla elektrik üretimine müsait, ihtiyaç duyulan yüksekliği sağlayacak kanal güzergâhının olduğu görülmüştür. Derivasyon kanalı üzerine tesis edilecek santralin inşaatı yaz aylarında gerçekleştirilebileceğinden sulamaya herhangi bir olumsuzluğu olmayacaktır.

Belirtilen nedenlerden dolayı Derivasyon Kanal Suyu üzerine kurulacak Elektrik Üretim Santrali için herhangi bir kısıtlayıcı unsurun bulunmadığı, bu nedenle her bakımdan ekonomiye büyük katma değer sağlayacağı kanaatine varılmıştır.

Derivasyon kanal suyu üzerine kurulacak santralden üretilecek elektrik kış aylarında (15 Kasım-15 Mayıs) üretileceğinden ve üretilen elektrik TEDAŞ müessesine ait iletim ve dağıtım şebekelerine verileceğinden santrali kuracak ve işletecek olan kooperatifçe ilgili mevzuat ve prosedür tamamlanarak lisans alınması gerekmektedir.

**2-Gölet Dipsavak Çıkış Suyu:** Gölet dipsavak borusu 1000 mm çapında olup, debisi 2500 lt/sn' dir. Bu kaynak üzerinde de yapılan ön etüt çalışmalarında 12-19 mt arasında kullanılabilir yükseklik farkının olduğu tespit edilmiş, bu yüksekliğinde elektrik üretimi için yeterli olduğu özel firmaca tespit edilmiştir. Bu nedenle bu kaynakta da hidrolik ve topoğrafik yönden herhangi bir olumsuzluk bulunmamaktadır. Ancak, sulama mevsiminin bazı aylarında (mesela Ekim ayı) su ihtiyacı azalmakta, bu nedenle de su sarfiyatını engellemek için su debisi düşürülmektedir. Bu konu ile ilgili olarak komisyonumuz, ilgili sulama kooperatifi başkanı ve üyeleriyle görüşerek, en az kanal debisinin ne olabileceği konusunda bilgi almıştır. Yapılan görüşmelerde her iki kanalında sulamaya en az ihtiyaç olduğu mevsimde kanalın debisi en az 1000 ile 1500 lt/sn (iki kanal toplam debisi) arasında olduğu komisyonumuzca tespit edilmiştir. Bu nedenle kurulacak santralin 1000 lt/sn (alt limit) ve üzerinde bir debiyle çalışacak şekilde projelendirilmelidir. Yani santral en az su aktığında da çalışmalıdır. Böylece su israfı da önlenmiş olacaktır. Kurulacak Elektrik Üretim Santrali inşaatı sulama mevsimi dışında sulamaya engel olmayacak şekilde veya sulamanın yapılabilmesi için gerekli tedbirler alınarak gerçekleştirilmelidir. Santralden çıkan su mutlaka sulama kanallarına akıtılacak ve gerekli yapılar inşa edilecektir.

**T.C.**  
**Bilecik İl Genel Meclisi**  
**İmar ve Bayındırlık Komisyonu**

Gölet dipsavağında üretilecek elektrik kooperatifçe işletilen motopomplarda kullanılacaktır. Bu nedenle dipsavak üzerinde kurulacak santralden üretilecek elektrik kooperatifçe işletilen pompalarda kullanılacağından (Otoproduktör) Elektrik Piyasası Lisans Yönetmeliğinin 5. maddesinin 9. alt bendi gereği talep eden kooperatifin lisans alma yükümlülüğü bulunmamaktadır.

Sonuç olarak; Komisyonumuzca yapılan değerlendirme neticesinde ilgili Kooperatifçe talep edilen Elektrik Enerjisi Üretim Tesisinin atıl durumdaki enerji kaynağının değerlendirilmesi yönüyle ve bölge çiftçisinin sosyo-ekonomik açıdan kalkınmasına katkı sağlayacağından bu tesisin yapılması ilimiz, idaremiz ve bölgemiz için çok önemli bir görev ifa edecektir. Komisyonumuz her iki kaynaktan da santral kurularak elektrik enerjisi üretilebilmesi için yukarıda belirtilen hususlar dikkate alınarak ilgili kooperatife Elektrik Üretim İzni verilmesi yönünde kanaate varmıştır.

İl Genel Meclisimizce;

**1**-Gölet Dipsavak Çıkış Suyu üzerinde kurulacak Elektrik Üretim Santrali izninin, 1000 lt/sn ve üzerinde bir debide çalışacak şekilde projesinin hazırlanması, inşaatının sulamaya engel olmayacak mevsimde ve gerekli tedbirler alınarak yapılması kaydı ile ilgili kooperatife verilmesi,

**2**-Derivasyon Kanal Suyu üzerine bir ve birden fazla kurulacak Elektrik Üretim Santral izninin;

**a)**-İlgili mevzuat hükümlerine ve gerekli prosedüre göre ilgili kurumlara müracaat edilerek kooperatifçe lisans alınması,

**b)**-Kooperatifçe Elektrik Enerjisi Üretim Tesisleri Projelerinin hazırlanması,

**c)**-İnşaatların sulamaya herhangi bir şekilde engellemeyeceği mevsimde yapılması,

**d)**-Tesisin Kooperatife maliyeti faturalandırılarak idaremize belgelerle ibraz edilmesi,

**e)**-Üretilen elektriğin miktarı ve tutarı her yıl idaremize ibraz edilmesi,

**f)**-Kooperatifin üretilen elektrik satış tutarı ile yapılan tesisin maliyeti karşılana kadar idaremiz muhasebesine herhangi bir ücret yatırmaması,

**g)**-Sulama sisteminin ve Gölet gövdesinin güvenliğinin tehlikeye düştüğünün teknik elemanlarca raporlanması halinde İdare Enerji Üretim faaliyetini durdurmaya yetkili olması,

**h)**-Tesis maliyeti karşılandıktan sonra üretilen ve Tedaş'a veya piyasada herhangi bir kuruluşa ücret karşılığı verilen elektrik satış tutarının toplamının her yıl %5'nin İl Özel İdaresi hesaplarına kira karşılığı olarak yatırılması kaydı ile ilgili Kooperatife izin verilmesi Komisyonumuzca uygun görülmüştür.

Meclisimizin takdirlerine arz ederiz.

İbrahim POLAT  
Komisyon Başkanı

Nazmi CEYHAN  
Başkan Vekili

Nuri ARSLAN  
Üye

Hikmet TURHAN  
Üye

İsmail Zeki UYANIK  
Üye

**T.C.**  
**Bilecik İl Genel Meclisi**  
**İmar ve Bayındırlık Komisyonu**

**Rapor No:002**

**Rapor Tarihi: 12.02.2010**

**İL GENEL MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İmar ve Bayındırlık Komisyonumuz İl Genel Meclisinin 04 Şubat 2010 tarih ve 2010/015 sayılı Kararı doğrultusunda 08 – 09 – 10 – 11 – 12 Şubat 2010 tarihlerinde toplanmıştır.

İl Genel Meclisimize sunulan teklifte;

5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 31'inci ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 9'uncu maddeleri gereğince hazırlanan ve İl Encümeninin 01.02.2010 tarih ve 2010/006 sayılı kararı ile uygun görüş bildirilerek İl Genel Meclisine sunulan, Bilecik İl Özel İdaresi 2010 - 2014 dönemi Stratejik Plan taslağının, 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 10'uncu maddesinin "a" bendi gereğince karara bağlanması talep edilmiştir.

Komisyonumuzca yapılan incelemeler ve değerlendirmeler sonucunda aşağıda belirtilen;

**1-** Tarım alanlarının miras yoluyla paylaşılmasını, küçülmesini önlemek ve parça haline gelen alanların birleştirilmesi için çalışma yapılması,

**2-** Sıt alanlarının tespit edilerek Kültür ve Turizm hizmetlerine sunulması, hususlarının Bilecik İl Özel İdaresi 2010 - 2014 dönemi Stratejik Planına eklenmesi komisyonumuzca uygun görülmüştür. Meclisimizin takdirlerine arz ederiz.

İbrahim POLAT  
Komisyon Başkanı

Nazmi CEYHAN  
Başkan Vekili

Nuri ARSLAN  
Üye

Hikmet TURHAN  
Üye

İsmail Zeki UYANIK  
Üye

**T.C.**  
**Bilecik İl Genel Meclisi**  
**İmar ve Bayındırlık Komisyonu**

**Rapor No:003**

**Rapor Tarihi:17/02/2010**

**İL GENEL MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İmar ve Bayındırlık Komisyonumuz İl Genel Meclisimizin 03.02.2010 tarih ve 2010/013 sayılı kararı doğrultusunda 15/02, 16/02 ve 17/02/2010 tarihlerinde toplanmıştır.

İl Genel Meclisimize sunulan teklifte;

“Mülkiyeti İdaremize ait olan İlimiz Cumhuriyet Mahallesi Cumhuriyet Caddesi No: 17 adresinde bulunan Eski İl Özel İdaresi Hizmet binasının sergi salonu, irtibat bürosu, eğitim vb. amaçlar için kullanılmak üzere Bilecik Üniversitesi Rektörlüğüne tahsis edilmesi” talep edilmiştir.

16 Şubat 2010 tarihinde, Eğitim, Kültür ve Sosyal Hizmetler Komisyonu, Plan ve Bütçe Komisyonu ile İmar ve Bayındırlık Komisyonumuz tarafından Bilecik Üniversitesi Rektörü Sayın Azmi ÖZCAN ile yapılan görüşmeler neticesinde;

Mülkiyeti İdaremize ait olan İlimiz Cumhuriyet Mahallesi Cumhuriyet Caddesi No: 17 adresinde bulunan Eski İl Özel İdaresi Hizmet binasının sergi salonu, irtibat bürosu, eğitim vb. amaçlar için kullanılmak üzere Bilecik Üniversitesi Rektörlüğüne kira karşılığı tahsis edilmesinde her hangi bir sakınca görülmemiştir.

Meclisimizin takdirlerine arz ederiz.

İbrahim POLAT  
Komisyon Başkanı

Nazmi CEYHAN  
Başkan Vekili

Nuri ARSLAN  
Üye

Hikmet TURHAN  
Üye

İsmail Zeki UYANIK  
Üye

**T.C.**  
**Bilecik İl Genel Meclisi**  
**İmar ve Bayındırlık Komisyonu**

**Rapor No:004**

**Rapor Tarihi:19/03/2010**

**İL GENEL MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İl Genel Meclisinin 01.03.2010 tarihinde yapılan ve 1. birleşiminde alınan 2010/022 sayılı kararı ile "hizmet alanımızda bulunan köy yollarının kısa sürede bozulmalarını önlemek amacı ile kamyon ve tır trafiğini stabilize kaplı yollara yönlendirmek, asfalt kaplamalı yollarda tonaj sınırlaması uygulaması gerektiren yolları tespit etmek ve köy yolu üzerinde trafik düzeni ve güvenliği açısından yolun yapısında yapılacak her türlü çalışmalarda alınacak tedbirleri belirlemek" amacı ile İl Genel Meclisine rapor sunmak üzere, 5302 sayılı İl Özel İdare Kanununun 16. maddesi ile İl Genel Meclisinin Çalışma Yönetmeliğinin 20. maddesi gereği komisyonunuza havale edilmiştir.

Yukarıda belirtilen konular ile ilgili inceleme ve araştırma yapmak üzere İmar ve Bayındırlık Komisyonumuz 08.03.2010 tarihinden 19.03.2010 tarihine kadar geçen 10 iş günü içerisinde İl Özel İdaresinin sorumluluğu altında bulunan ve taş, mermer ve maden ocaklarının bulunduğu köy yollarından;

Merkez İlçede bulunan; Beyce-Sarmaşık-Bayırköy, Beyce-Cumalı-Balçikhisar, Cumalı-İlyasça, Deresakarya-Selbükü, Okluca-Bursa yolu.

Bozüyük İlçe sınırlarında bulunan; Ormangözü-Erikli-Dodurga, Karaağaç-Kandilli-Kovalıca, Cihangazi-Karaçayır-Osmaniye-Gökçeli, Poyra-Oluklu.

Gölpazarı İlçe sınırlarında bulunan; Üyük, Kç.Susuz-By.Susuz, Gemici-Kasımlar-Çengeller-Gökçeler, İncirli-Demirhanlar, By.Belen-Üzümlü, Karahmetler-Sarihancılar-Olucak, Gökçeözü, Doğancılar-Softalar-Gözaçanlar-Olucak, Dokuz-Yağcı, Akçakavak-Alıç, Muratlar-Bağışlar-Yağcılar-Şehler.

İnhisar İlçe sınırlarında bulunan; Çayköy-Akköy-Harmanköy, Akköy-Kuşça

Osmaneli İlçe sınırlarında bulunan; Ciciler, Düzmeşe-Orhaniye

Pazaryeri İlçe sınırlarında bulunan; Günyurdu, By. Elmalı

Söğüt İlçe sınırlarında bulunan; Yeşilyurt-Ortaca, Kızılsaray-Savcıbey-Hayriye, Borcak, Dudaş, Küre-Geçitli.

Yenipazar İlçe sınırlarında bulunan Kuşça-Akköy köy yollarında yapılan inceleme ve değerlendirme neticesinde, ocakların kullandığı yollarda ağır tonajdan dolayı bozulmalar olduğu, yolların alt yapılarının üzerinden taşınan yükü taşıyamadığı görülmüştür.

Merkez-Deresakarya ky.ilt.-Söğüt ky.ilt. köyyolu üzerinde Nato boru hattı olması nedeni ile yol ve trafik güvenliği açısından Nato hattı değiştirilinceye kadar köy yolunun kamyon ve tır trafiğine kapatılması uygun görülmüştür.

Bu yolların "NAFA" döneminde yapılan yollar olması ve gerek alt yapılarının gerekse geometrik standartlarının o dönemde yolu kullanan tek dingilli kamyonun özelliklerine ve ağırlığına göre yapılmış olması nedeni ile bugünün şartlarında ki araçların yükünü taşıyamamakta ve yolların bozulmasına neden olmaktadır. Ağır tonajın dışında, yol hendeklerinin sulama amaçlı kullanılması ve Geçiş yolu açmak için hendeklerin doldurulması, şerit genişlikleri, kurp yarıçapları ve proje hızı gibi etkenler yolun bozulmasına neden olmaktadır.

Günümüzde üretilen tek dingilli kamyonların teknik açıdan izin verilen azami kütlesi 20 ton'dur. Köy yollarının yapımı esnasında uygulanan geometrik standartlar ise yolu kullanan araç sayısı ve topoğrafik yapıya göre planlanmıştır.

Yollardaki bozulmalar trafik güvenliğini tehlikeye sokmaktadır. Bu nedenle; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 9.maddesinde belirtilen yetkilere istinaden aşağıda belirtilen tedbirlerin alınması trafik düzeni ve güvenliği açısından fayda sağlayacağı kanaatine varılmıştır.

**T.C.**  
**Bilecik İl Genel Meclisi**  
**İmar ve Bayındırlık Komisyonu**

**KÖY YOLU YAPISINDA YAPILACAK ÇALIŞMALAR VE**  
**ALINACAK TEDBİRLERE İLİŞKİN GENEL ESASLAR**

**Madde 1 –**

Köy yolu yapısında herhangi bir çalışma yapılamaz. Yolun yapım ve bakımı ile görevli kuruluş tarafından yapılacak çalışmalar bu hükmün dışındadır. Başka türlü herhangi bir çözümün bulunmadığı hallerde:

**a)** Kamu hizmetinin bahis konusu olduğu işler için ilgili kamu kurum veya kuruluşu ile yolun yapım ve bakımı ile görevli kuruluş arasında protokol yapılarak,

**b)** Diğer işler için, özel hukuk gerçek ve tüzel kişilerince, yolun yapım ve bakımı ile görevli kuruluştan izin alınarak, çalışma yapılabilir. Yapılacak çalışmaların, protokol veya izin belgesinde belirtilen esaslara uygun olarak yürütülüp tamamlanması zorunludur. Protokol yapılmaksızın veya izin alınmaksızın yürütülen, protokol veya izin belgesinde belirtilen esaslara aykırı olarak yapılan çalışmalar yolun yapım ve bakımı ile görevli kuruluşça derhal durdurulur. Bu çalışmalar sırasında meydana getirilen tehlikeli durum ve engeller bütün sorumluluk iş sahibine ait olmak üzere gerekli hallerde yolun yapım ve bakımı ile görevli kuruluşla işbirliği yapılarak ortadan kaldırılır. Yapılan masraflar iş sahibine ödetilir.

**Madde 2 –**

Çalışmalar esnasında, karayolunun sürekli olarak trafiğe açık tutulması esastır. Zorunlu hallerde köy yolu şeritler halinde trafiğe kapatılır ve en az bir şeridin trafiğe açık tutulması sağlanır. Bunun da mümkün olmaması halinde, trafik servis yolundan verilir. Çalışma mahalli, işin sahip veya sahipleri tarafından, Karayolları Genel Müdürlüğüne belirlenmiş olan yapım, bakım ve onarımlarda gerekli standart trafik işaretlemeğine uygun olarak işaretlenir.

**Madde 3 –**

Yolun yapım ve bakımı ile görevli kuruluş, yapılacak protokol veya verilecek izin belgesinde belirtmek suretiyle karayolu trafik güvenliğinin sağlanması yönünden çalışma mahallindeki yol ve trafik durumunun icaplarına göre gerekli gördüğü ve bu Yönetmelikte öngörülmeleyen şartları da iş sahibinden isteyebilir.

**Madde 4 –**

Yerleşim yerlerindeki yollarda yapılacak çalışmalarda, çalışma mahalli günün kararından itibaren aydınlatılır.

**Madde 5 –**

Yol hendekleri sulama amaçlı kullanılmaz, moloz ve çöp atılamaz ve geçiş yolu açmak için doldurulamaz. Durumun görülmesi halinde sorumluluk yapana ait olmak üzere yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşça kaldırılır. Yapılan masraflar sorumlulara ödetilir.

**Madde 6 –**

Protokol veya izin belgesi ile yapımına müsaade edilen tesis sahipleri, yapılacak yol genişletme, değişiklik, bakım ve onarım veya benzeri faaliyetler öncesinde, yolun yapım ve bakımı ile görevli kuruluşun yazılı ikazı üzerine, mevcut tesisi verilen süre içinde kaldırmak veya bu kuruluşun isteğine uygun hale getirmek zorundadır. Verilecek süre içinde yolun yapım ve bakımı ile görevli kuruluşun isteği yerine getirilmediğinde, meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar tesis sahibine ait olmak üzere bu kuruluşça kaldırılır ve yapılan masraflar tesis sahiplerinden ayrıca tahsil edilir.

**Madde 7 –**

Alttan enine geçişler yolun yapım ve bakımı ile görevli kuruluşun uygun göreceği projeye göre;

**a)**Karayolu eksenine dik boru çakılarak bu boru içine döşenecek ikinci bir boru ile alttan enine geçiş sağlanır.

**b)**Boru çakılmasının mümkün olmadığı durumlarda, yolu yarmak suretiyle döşenecek boru içinden geçirilecek ikinci bir boru ile alttan enine geçiş sağlanır.

**c)**Boru döşenmeyecek hallerde de, yolun yapım ve bakımı ile görevli kuruluşça uygun görülecek şekilde alttan enine geçiş sağlanır. Şeklinde belirlenmiş olup, meclisimizin takdirlere arz ederiz.

**Madde 8 –**

**T.C.**  
**Bilecik İl Genel Meclisi**  
**İmar ve Bayındırlık Komisyonu**

İlimiz Merkez İlçe; Beyce-Sarmaşık-Bayırköy, Beyce-Cumalı-Balçıkhisar, Cumalı-Ilyasça, Deresakarya-Selbükü, Okluca-Bursa yolu, Bozüyük; Ormangözle-Erikli-Dodurga, Karaağaç-Kandilli-Kovalıca, Cihangazi-Karaçayır-Osmaniye-Gökçeli, Poyra-Oluklu, Gölpazarı; Üyük, Kç.Susuz-By.Susuz, Gemici-Kasımlar-Çengeller-Gökçeler, İncirli-Demirhanlar, By.Belen-Üzümlü, Karahmetler-Sarıhancılar-Olucak, Gökçeözü, Doğancılar-Softalar-Gözaçanlar-Olucak, Dokuz-Yağcı, Akçakavak-Alıç, Muratlar-Bağışlar-Yağcılar-Şehler, İnhisar; Çayköy-Akköy-Harmanköy, Akköy-Kuşça, Osmaneli; Ciciler, Düzmeşe-Orhaniye, Pazaryeri; Günyurdu, By. Elmalı, Söğüt; Yeşilyurt-Ortaca, Kızılsaray-Savcıbey-Hayriye, Borcak, Dudaş, Küre-Geçitli, Yenipazar; Kuşça-Akköy köy yollarının adından da anlaşılacağı üzere bu yollarımız o köyün günlük hayatına ilişkin günlük ulaşım ve taşıma ihtiyaçları için yapılmış olup, maden sevkiyatı ya da orman emvali taşımacılığı için planlanmamıştır. Bu yollarımızın geometrik standartları (Kurp yarıçapları, dever, yol genişliği ve hız limitleri) tek dingilli kamyon teknik özelliklerine ve taşıma kapasitesine göre yıllar önce planlanmış ve yapılmış olduğundan bundan yüksek tonajlı araçların taşıma yapması yolun yapısının bozulmasına sebep olmakta, azami dingil ağırlığının araçların yolun yapısına zarar vermeden geçebilecek sınıra indirilmesine ihtiyaç duyulmuştur. Standardı düşük bu köy yollarımızın taşıma kapasitesi üzerindeki faaliyetler yolun yapısının bozulmasına sebep olmakta ve trafik güvenliğini tehlikeye sokmaktadır. Bu sebeplerle; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 9'uncu maddesi, 3202 sayılı Köye Yönelik Hizmetler Hakkında Kanunu'nun 2'nci maddesinin "a" bendi ve Ek-2'nci maddesi ile 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu'nun 55'inci maddelerine istinaden;

**a)** Bu madde belirtilen köy yollarında olmak üzere trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla bu yolların standartları yükseltinceye kadar taşımacılık yapan araçların dolu ağırlığı 20 ton olarak sınırlandırılıp gerekli işaretlemeler yapılır.

**b)** Tonaj sınırlaması yapılan bu köy yollarında taşımacılık yapan firmaların kendilerince alternatif güzergâh açma veya mevcut yol alt yapısının güçlendirilmesine katkı sağlama talepleri halinde konu İl Genel Meclisince değerlendirilip sonuçlandırılır.

**Madde 9 –**

İş bu esaslar İl Genel Meclisinin ...../...../2010 tarih ve 2010/..... sayılı kararı ile belirlenmiş olup, yerel gazetelerden en az ikisinde ilan edilerek yürürlüğe girer. Şeklinde belirlenmiş olup meclisimizin takdirlerine arz ederiz.

İbrahim POLAT  
Komisyon Başkanı

Nazmi CEYHAN  
Başkan Vekili

Nuri ARSLAN  
Üye

Hikmet TURHAN  
Üye

İsmail Zeki UYANIK  
Üye

**T.C.**  
**Bilecik İl Genel Meclisi**  
**İmar ve Bayındırlık Komisyonu**

Rapor No:005

Rapor Tarihi:28/04/2010

**İL GENEL MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İl Genel Meclisinin 09.04.2010 tarihinde yapılan 5. Birleşiminde alınan 2010/053 sayılı kararı ile " Invitel International MTCTR Memorex Telekomunikasyon San. ve Tic. Ltd. Şti." Firmasının İlimiz sınırları içerisinde bazı güzergahlarda kazı yapmak sureti ile Fiber Optik şebeke hattı geçirebilmek talebinin incelenerek İl Genel Meclisine rapor sunmak üzere, 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 16.maddesi ile İl Genel Meclisi Çalışma Yönetmeliğinin 20. maddesi gereği Komisyonumuza havale edilmiştir.

İmar ve Bayındırlık Komisyonumuz 26-27-28/04/2010 tarihlerinde Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürü Erol BANDIRMALIOĞLU ile birlikte Invitel International MTCTR Memorex Firmasının geçiş yapmayı planladığı yol güzergahları üzerinde yaptığı incelemede;

Bozüyük-Dereyalak-Osmaniye Köy yolu kenarından (2600 mt ) geçerek orman içinden Kandilli Köyüne gelindiği, buradan Kovalıca yolu kenarını tahrip edip ( 1800 mt ) ormanlık alandan geçerek İçköy Mevkiine gelindiği ve 4800 mt stabilize, 900 mt asfalt yol kenarını takiben Çamyayla Köyüne ulaştığı, buradan ormanlık alan üzerinden Aksutekke-Sarıdayı ve Aksutekke-Bozcaarmut Köy yolunu keserek İl sınırlarımızı terk ettiği görülmüştür.

Buna göre;

İLÇESİ	KÖYYOLUNU ADI	TULÜ ( mt )	KAPLAMA CİNSİ
BOZÜYÜK	Dereyalak-Osmaniye	2600	Asfalt
BOZÜYÜK	Kandilli -İnönü	200	Asfalt
BOZÜYÜK	Kandilli-Kovalıca	1800	Asfalt
BOZÜYÜK	Çamyayla-( Köy içi )	900	Asfalt
BOZÜYÜK	Çamyayla	4800	Stabilize
BOZÜYÜK	Aksutekke-Sarıdayı	200	Stabilize

Yukarıda belirtilen yollar dışında 4 noktadan da enine geçiş yapılacağı tespit edilmiştir. Buna göre İlimiz sınırlarından 5500 mt asfalt, 5000 mt stabilize köy yolu ile Ormanlık alanlar ve şahıs arazileri kullanılarak geçiş yapılacağı tespit edilmiş olup, yol geçiş esaslarının hazırlanacak Protokolde belirtilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

Meclisimizin takdirlerine arz ederiz.

Nuri ARSLAN  
Komisyon Başkanı

Nail DAĞLI  
Başkan Vekili

Hayati KABA  
Üye

Hikmet TURHAN  
Üye

Süleyman ERBAY  
Üye



**T.C.**  
**Bilecik İl Genel Meclisi**  
**İmar ve Bayındırlık Komisyonu**

Rapor No:006

Rapor Tarihi:30/04/2010

**İL GENEL MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İl Genel Meclisinin 09.04.2010 tarihinde yapılan 5. Birleşiminde alınan 2010/054 sayılı kararı ile " Bilecik-Bolu Doğalgaz Dağıtım A.Ş." Firmasının İlimiz sınırları içerisinde Günüören köyü kenarından kazı yapmak sureti ile Doğalgaz hattı geçirebilme talebinin incelenerek İl Genel Meclisine rapor sunmak üzere, 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 16.maddesi ile İl Genel Meclisi Çalışma Yönetmeliğinin 20. maddesi gereği Komisyonumuza havale edilmiştir.

İmar ve Bayındırlık Komisyonumuz 29-30/04/2010 tarihlerinde Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürü Erol BANDIRMALIOĞLU ile birlikte Bilecik-Bolu Doğalgaz Dağıtım A.Ş. Firmasının geçiş yapmayı planladığı yol güzergahı üzerinde yaptığı incelemede;

Osmaneli İlçesi Günüören köyü kenarından yaklaşık 400 mt lik kazı yapılacağı, bunun 50 mt lik kısmının BSK ( Bitümlü Sıcak Karışım ) kaplı köy yolu üzerinden yapılacağı, Ayrıca; bir noktada enine geçiş yapılarak Bayırköy Belde sınırlarına girmekte olduğu görülmüştür.

Buna göre;

İLÇESİ	KÖYYOLUNU ADI	TULÜ ( mt )	KAPLAMA CİNSİ
OSMANELİ	GÜNÜÖREN	400	BSK

Yukarıda belirtilen unsurlara göre hazırlanacak olan yol geçiş esaslarının Protokolde belirtilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

Meclisimizin takdirlerine arz ederiz.

Nuri ARSLAN  
Komisyon Başkanı

Nail DAĞLI  
Başkan Vekili

Hayati KABA  
Üye

Hikmet TURHAN  
Üye

Süleyman ERBAY  
Üye

**T.C.**  
**Bilecik İl Genel Meclisi**  
**İmar ve Bayındırlık Komisyonu**

**Rapor No:007**

**Rapor Tarihi: 16/07/2010**

**İL GENEL MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İl Genel Meclisinin 08.07.2010 tarihinde yapılan toplantının 4. birleşiminde alınan 2010/107 sayılı kararı gereği " İl Özel İdaresi 2011 Yılı Yatırım Programı tekliflerinin görüşülmesi" talebi komisyonumuza havale edilmiştir.

İmar ve Bayındırlık Komisyonumuz 12-13-14-15-16/07/2010 tarihinde yaptığı incelemede;

İl özel idaresi 2011 yılı yatırım programı teklifi İmar ve kentsel iyileştirme müdürlüğü adı altında 5. Sırada yer alan merkez halı saha yapımı işlerinin çıkarılması,

Yatırım programında yer alan diğer tekliflerin uygun görüldüğü ve bu tekliflere ilave olarak;

Tüm ilçelerde bulunan (futbol-güreş-tekvando-box-atletizm) gibi faaliyet gösteren amatör kulüplerin malzemelerinin karşılanması için 100.000,00 TL ödenek ayrılması komisyonumuzca uygun görülmüştür.

Meclisimizin takdirlerine arz ederiz.

Nuri ARSLAN  
Komisyon Başkanı

Nail DAĞLI  
Başkan Vekili

Hayati KABA  
Üye

Hikmet TURHAN  
Üye

Süleyman ERBAY  
Üye

**T.C.**  
**Bilecik İl Genel Meclisi**  
**İmar ve Bayındırlık Komisyonu**

**Rapor No:008**

**Rapor Tarihi: 30/07/2010**

**İL GENEL MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İl Genel Meclisinin 08.07.2010 tarihinde yapılan 4. Birleşiminde alınan 2010/108 sayılı karar ile " İlimiz merkez Gazipaşa Mahallesi Dedeoğlu Caddesi 32 pafta 164 ada 1 nolu parsel 106,12 m2 ve 32 pafta 164 ada 4 parsel 598,37 m2 alan üzerinde bulunan 3 dükkân, 4 lojman ve 1 şehir hamamı ile Gazipaşa Mahallesi Gülistan Sokak No: 10 Vali Güner Orbay iş merkezinde bulunan 1 düğün salonu (bodrum kat), 1 dükkân (zemin kat), 22 bağımsız bölümün (1. ve 2.kat - büro niteliğinde) satılması talebinin incelenerek İl Genel Meclisine rapor sunmak üzere, Komisyonumuza havale edilmiştir.

İmar ve Bayındırlık Komisyonumuzun yaptığı incelemede;

Bilecik İli, Merkez İlçesi, Gazipaşa Mahallesi, tapunun 32 pafta, 164 ada, 1 numaralı 106, 12 m<sup>2</sup> lik parsel üzerinde; zeminde 3 dükkân, 1 normal katta 2 daire, 2 normal katta 2 daire olmak üzere toplam 4 daire lojman olarak kullanılmaktadır.

32 pafta, 164 ada, 4 numaralı 598,37 m<sup>2</sup> lik parsel üzerinde Kargir Hamam bulunmaktadır. 1 numaralı parselin alanı küçük olduğundan, üzerindeki bina büyütülerek 4 numaralı parselde yaklaşık 55,00 m<sup>2</sup> tecavüzlü yapıldığı tespit edilmiştir. Hamamın külhanı bina altında kaldığından, taşınmazların ayrı ayrı satılması durumunda olumsuzluklar yaşanacağı tespit edilmiştir.

İlimizde başka bir hamamın olmaması aynı zamanda hamamın işyerlerinin ve konutların zemininin tamamını yakınına kaplaması kamuyu satış noktasında zarara uğratacağı kararına varılmıştır.

İleriki yıllarda belediye veya tüzel şahıslar tarafından ilimizin hamam sıkıntısını giderecek şekilde yatırım yapılması halinde malum yerin satışını tekrar gündeme gelmesi komisyonumuzca uygun görülmüştür.

Yukarıda belirtilen taşınmazlar şehir imar planında B-7 ticari ve Gençlik Ve Spor Bakanlığı Alanında kalmaktadır.

Gazipaşa Mahallesi Gülistan Sokak No: 10 Vali Güner Orbay iş merkezinde bulunan 1 düğün salonu (bodrum kat), 1 dükkân (zemin kat), 22 bağımsız bölümün (1. ve 2.kat - büro niteliğinde) satışı komisyonumuzca uygun bulunmuştur.

Meclisimizin takdirlerine arz ederiz.

Nuri ARSLAN  
Komisyon Başkanı

Nail DAĞLI  
Başkan Vekili

Hayati KABA  
Üye

Hikmet TURHAN  
Üye

Süleyman ERBAY  
Üye

**T.C.**  
**Bilecik İl Genel Meclisi**  
**İmar ve Bayındırlık Komisyonu**

**Rapor No:009**

**Rapor Tarihi: 30/07/2010**

**İL GENEL MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İl Genel Meclisinin 09.07.2010 tarihinde yapılan 5. Birleşiminde alınan 2010/111 sayılı karar ile " İlimiz Osmaneli İlçesi, Hisarcık Köyü, tapunun H23b09a3c pafta, 142 ada, 9 parsel, toplam 3550,21 m<sup>2</sup>'lik Mustafa DURGUT adına kayıtlı taşınmaz üzerinde "Akaryakıt ve LPG İkmal İstasyonu" yapılması için çizdirilen mevzii imar planının onaylanması talebinin incelenerek İl Genel Meclisine rapor sunmak üzere, Komisyonumuza havale edilmiştir.

İmar ve Bayındırlık Komisyonumuzun yaptığı incelemeler sonucunda;

Bilecik İli, Osmaneli İlçesi, Hisarcık Köyünde H23-B-09-A-3-C pafta, 142 ada, 9 parsel numaralı 3550.00m<sup>2</sup> alanı olan Mustafa DURGUT adına kayıtlı iki katlı lokanta binası Kargir Tuvalet Benzin İstasyonu arsası üzerinde akaryakıt ve LPG ikmal istasyonu tesisi amacıyla mevzii imar planı çizdirilmiştir. Anılan iş için ilgili kurum görüşleri alınarak yapılan mevzii imar planı Şehir Plancıları Odasınınca 30.06.2010 tarihinde 2610046 sayı ile ve jeolojik ve jeoteknik zemin etüt raporu 08/07/2010 tarih 00491 sayı ile onaylanmıştır. Bu minvalde yapılan mevzii imar planı komisyonumuzca uygun görülmüştür.

Meclisimizin takdirlerine arz ederiz.

Nuri ARSLAN  
Komisyon Başkanı

Nail DAĞLI  
Başkan Vekili

Hayati KABA  
Üye

Hikmet TURHAN  
Üye

Süleyman ERBAY  
Üye

**T.C.**  
**Bilecik İl Genel Meclisi**  
**İmar ve Bayındırlık Komisyonu**

Rapor No:010

Rapor Tarihi: 30/07/2010

**İL GENEL MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İl Genel Meclisinin 06.07.2010 tarihinde yapılan toplantının 2'nci birleşiminde alınan 2010/100 sayılı kararı ile "Stratex Mad. San. ve Tic. Ltd. Şti. tarafından İlimiz Bozüyük İlçesi Muratdere Köyü civarında bulunan Sicil: 64383 ruhsat numaralı IV. grup maden (bakır, molibden ve altın) sahası ile ilgili olarak, sahanın bulunduğu alanın İl Genel Meclisinin 05.04.2010 tarihli ve 2010/39 sayılı kararı ile belirlenen koruma alanı içerisinde kaldığı, bu nedenle Stratex Mad. San. ve Tic. Ltd. Şti.nin bu bölgede çalışabilmesi için GSM ruhsatının verilmesi için, koruma alanı olarak belirlenen alanın tekrar incelenmesi" talebi komisyonumuza havale edilmiştir.

İmar ve Bayındırlık Komisyonumuzun evrak üzerinde ve mahallinde yapılan inceleme ve değerlendirmeler sonucu;

Stratex Mad. San. ve Tic. Ltd. Şti. tarafından İlimiz Bozüyük İlçesi Muratdere Köyü civarında bulunan Sicil: 64383 ruhsat numaralı IV. grup maden (bakır, molibden ve altın) sahasının İl Genel Meclisimizin 05 Nisan 2010 tarih ve 2010/039 sayılı kararında belirtilen su havzası koruma alanları içerisinde kaldığından koruma alan sınırlarının İl Genel Meclisince değerlendirilerek konunun ele alınmasının uygun olacağı kanaatine varılmıştır.

Meclisimizin takdirlerine arz ederiz.

Nuri ARSLAN  
Komisyon Başkanı

Nail DAĞLI  
Başkan Vekili

Hayati KABA  
Üye

Hikmet TURHAN  
Üye

Süleyman ERBAY  
Üye

**T.C.**  
**Bilecik İl Genel Meclisi**  
**İmar ve Bayındırlık Komisyonu**

**Rapor No:011**

**Rapor Tarihi: 30/07/2010**

**İL GENEL MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İl Genel Meclisinin 09.07.2010 tarihinde yapılan 5. birleşiminde alınan 2010/109 sayılı kararında; Invitel International MTCTR Memorex Telekomünisyon San. ve Tic. Ltd. Şti.'ne İl Genel Meclisinin 05.05.2010 tarih ve 2010/61 sayılı kararı ile, İlimiz bünyesindeki köy yollarından fiber optik kablo hattı geçirebilmeleri için izin verildiği, ancak hattın geçirilmesi planlanan Bozüyük İlçesi Çamyayla Köyü köy içi yollarında elektrik, su gibi altyapı tesislerinin olması nedeni ile ilgili firma tarafından güzergah değişikliği talebinde bulunduğu anlaşılmış olup, yapılan müzakereler neticesinde talebin incelenerek İl Genel Meclisine rapor sunmak üzere, 5302 sayılı İl Özel İdare Kanununun 16. maddesi ile İl Genel Meclisi Çalışma Yönetmeliğinin 20. maddesi gereği komisyonunuza havale edilmiştir.

İmar ve Bayındırlık Komisyonumuzun Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürü Erol BANDIRMALIOĞLU ile birlikte ilgili firmanın güzergah değişikliği yapmayı planladığı güzergah üzerinde yaptığı incelemede;

İl Genel Meclisinin 2010/61 sayılı kararı ile kazı yapılmasına izin verilen 4800 mt stabilize kaplı Bozüyük Çamyayla (53-2) kontrol kesim nolu köy yolu ile 900 mt asfalt kaplı köy içi yolu geçişi yerine Bozüyük-Aş.Armutlu -Çamyayla (34) kontrol kesim nolu sfalt kaplamalı köy yolu kenarından 1900 mt kazı, aynı güzergahta 3 noktadan da enine geçiş yapılması planlandığı görülmüştür.

Belirlenen yeni güzergah üzerinden kazı yapılmasına izin verilmesi halinde 4800 mt tulündeki stabilize kaplı yol kullanılmamış olacaktır. Buna rağmen 900 mt lik asfalt kaplamalı yolun tulü 1900 mt ye çıkacaktır.

Buna göre;

SIRANO	İLÇESİ	KÖYYOLUNUN ADI	TULÜ(m)	KAPLAMA CİNSİ
1	Bozüyük	Dereyalak-Osmaniye	2600	Asfalt
2	Bozüyük	Kandilli-İnönü	200	Asfalt
3	Bozüyük	Kandilli-Kovalıca	1800	Asfalt
4	Bozüyük	Aş.Armutlu-Çamyayla	1900	Asfalt
5	Bozüyük	Aksutekke-Sarıdayı	200	Stabilize

İlgili firmanın talep ettiği güzergah değişikliği yukarıdaki tabloda 4. sırada yer alan Aş.Armutlu - Çamyayla köy yolu olup, İlimiz sınırlarında kullanılan yol tulünün toplamında 3800 mt azalma olmaktadır.

Meclisimizin takdirlerine arz ederiz.

Nuri ARSLAN  
Komisyon Başkanı

Nail DAĞLI  
Başkan Vekili

Hayati KABA  
Üye

Hikmet TURHAN  
Üye

Süleyman ERBAY  
Üye